

Câble de charge de VE - type 2 femelle vers fiche

Chargeur sur secteur portable à utiliser sur tout véhicule électrique à batterie (BEV) et véhicule électrique hybride plug-in (PHEV) utilisant un connecteur de type 2. Convient pour une utilisation avec une alimentation d'atelier triphasée de 32 A, avec une puissance maximale de 22 kW. Livré dans un étui de transport à fermeture éclair, il peut être rangé en toute sécurité et proprement dans le véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé.



Additional Information

- Câble de charge de BEV/PHEV de 5 m de long avec contrôleur, comprenant une prise véhicule de type 2 (femelle) vers une fiche Commando triphasée de 32 ampères (rouge) pour la charge en atelier, avec un sac de transport.
- Tension triphasée allant jusqu'à 415 V CA, pour une recharge rapide jusqu'à 22 kW.
- Testé à 2 500 V CC. Température de service : de -30 °C à +50 °C. Connecteurs en polycarbonate durable avec contacts en alliage de cuivre.
- Les applications comprennent : Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, Kia, Lucid Air, Mercedes, MINI, Nissan Leaf (2018), Porsche, Range Rover P400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo.
- Conformité IP55, CEI, UL, TUV, CE et UKCA. Chargeur de VE avec un type 2 vers une fiche Commando triphasée de 16 A (rouge) également disponible, voir la référence 8642.

<http://lasertools.co.uk/product/8624>

